

УЗГОДЖЕНО

Управління фізичної культури та спорту
Львівської облдержадміністрації

Хім'як Р.І.

ЗАТВЕРДЖЕНО

ГО "Автомобільний клуб
«Львів 4x4»"

Ящук О.М.



Громадська організація
"Позашляховий клуб «Львів 4x4»"

**«СТАРИЙ САМБІР ТРОФІ 2018»
II ЕТАП СЕРІЇ
З ТРОФІ-РЕЙДІВ
«КУБОК ЛЬВОВА 2018»
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

м. Старий Самбір, Львівська обл.
14 — 15 липня 2018

Зміст

1. Програма.....	2
2. Визначення.....	2
3. Організація.....	3
4. Офіційні особи змагання.....	3
5. Опис.....	3
6. Учасники та водії.....	4
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески.....	4
8. Страхування та медичне забезпечення.....	5
9. Реклама.....	5
10. Ідентифікація транспортних засобів.....	5
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція.....	5
12. Проведення змагання.....	6
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.....	7
14. Евакуація.....	8
15. Класифікація.....	9
16. Нагородження.....	9
Додаток 1. Контроль проходження траси.....	9
Додаток 2. Знаки контролю.....	12
Додаток 3. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів.....	12
Додаток 4. Розміщення наклейок на автомобілі.....	13

1. Програма

13.07, п'ятниця	Базовий табір, м.Старий Самбір — N 49.447136°, E 23.016582°
20:00 - 22:00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка
14.07, субота	Базовий табір, м.Старий Самбір — N 49.447136°, E 23.016582°
07:00	Відкриття штабу змагань
07:15 – 07:45	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль, видача координатів КП
07:45	Публікація списку учасників та стартової відомості, брифінг, інструктаж з безпеки
09:00	Старт першого екіпажу
21:00	Фініш першого екіпажу
00:00	Публікація попередніх результатів змагань
15.07, неділя	Базовий табір, м.Старий Самбір — N 49.447136°, E 23.016582°
12:00	Публікація остаточних результатів змагань.
16:00	Церемонія нагородження
17:00	Закриття змагання

2. Визначення

- 2.1. Юридична особа — Громадська організація “Позашляховий клуб «Львів 4x4»” (далі Організатор) організує змагання: II етап серії з трофі-рейдів «Кубок Львова 2018» (далі Кубок) яке відбудеться 14 — 15 липня 2018 року. Місце проведення: м.Старий Самбір, N 49.447136°, E 23.016582°

- 2.2.** Змагання проводиться у відповідності з Загальним Регламентом Кубку Львова з трофі-рейдів 2018 (далі Загальний Регламент).
- 2.3.** Будь-яке положення трактування регламенту — виключна прерогатива організатора.
- 2.4.** Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

3. Організація

3.1. Організатор змагання:

- Громадська організація “Позашляховий клуб «Львів 4x4»”.
- Управління фізичної культури та спорту Львівської облдержадміністрації.
- Старосамбірська районна державна адміністрація.
- Старосамбірська міська державна адміністрація.

3.2. Координати і контакти організатора: 79058, м. Львів, пр. Чорновола, 45а корпус 6 тел.: +38 (067) 948 27 17, ел.пошта: office@offroad.lviv.ua, сайт: <http://lviv4x4.club/>

3.3. Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету	Трухим Ігор Станіславович
Члени організаційного комітету	Маліновский Володимир

4. Офіційні особи змагання

Керівник змагання	Олександр Ящук	Львів
Головний суддя змагань	Володимир Яцинич	Львів
Суддя змагань	Тарас Сотник	Львів
Технічний комісар	Олег Карпінський	Львів
Головний хронометрист	Володимир Шидловский	Львів
Головний лікар змагань		

5. Опис

- 5.1.** II етап з трофі-рейдів «Кубок Львова 2018» проводиться 14 — 15 липня 2018 року в Старосамбірського р-ну, Львівської обл.
- 5.2.** Офіційний час змагання — Київський час (синхронізація по GPS приймачу UTC+2).
- 5.3.** Узгодження:

- Узгодження – управління фізичної культури та спорту Львівської облдержадміністрації;
- Розпорядження Львівської обласної державної адміністрації № 62/0/5-18 від 30.01.2018 про "Про проведення автоперегонів на Львівщині у 2018-2023 роках".
- Узгодження місцевих органів:
 - відповідь Старосамбірської РДА на лист 20180703-001 від 03.07.2018;
 - відповідь Старосамбірської МДА на лист 20180703-002 від 03.07.2018;

5.5. Офіційна дошка оголошень та Штаб змагання знаходяться на Базовому таборі.

6. Учасники та водії

6.1. До участі у етапі Кубка допускаються учасники що мають дійсне посвідчення водія.

7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

7.1. Початок приймання заявок: 14 червня 2018.

Закінчення приймання Заявок на участь: 14 липня 2018.

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2. Попередня заявка може бути подана представником Організатору через сайті організатора <http://lviv4x4.club/>.

Контактна особа: Ящук Олександр.

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі вказані в прийнятих організатором формах заявки. Заповнені форми заявки повинні бути спрямовані організатору протягом строку приймання заявок на участь.

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Екіпажі, чії заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3. Учасники розподіляються по заліковим групам відповідно до класів транспортних засобів (далі ТЗ).

7.4. Суми заявочного внеску становить: 1200 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, для членів ГО "Позашляховий клуб «Львів 4x4»" — 900 грн.

7.5. Заявочні внески необхідно перерахувати на реквізити що надсилаються системою електронної реєстрації на адресу учасника після подання заявки.

Обов'язково потрібно вказати прізвище першого водія. При проходженні адміністративної перевірки необхідно надати чек про сплату заявочного внеску.

8. Страхування та медичне забезпечення

- 8.1. Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 100 000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.
- 8.2. Водії в обов'язковому порядку проходять предстартовий медичний огляд та отримують допуск до змагань від головного лікаря змагань.
- 8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.
- 8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

9. Реклама

- 9.1. На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52×52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

10. Ідентифікація транспортних засобів

- 10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на ТЗ емблеми змагання і стартові номери (2 основні і 2 додаткові).
- 10.2. Основні стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля або з двох боків на квадроциклах чи UTV, додаткові з переду та ззаду ТЗ. Емблеми змагання розташовуються над основними стартовими номерами. Див. Додаток 3.
- 10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі стартового внеску.

11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

- 11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.
- 11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу.

- 11.3.** Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:
- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
 - документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
 - страховий поліс від нещасних випадків
- 11.4.** Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:
- 11.5.** Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.
- 11.6.** Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі ТЗ, перевірка ТЗ на відповідність вимогам безпеки, і належність до групи в яку ТЗ був заявлений. Може проводитися також зважування ТЗ та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.
- 11.7.** При проходженні передстартової ТІ, якщо ТЗ визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.
- 11.8.** На передстартовій ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів
- 11.9.** Перевірка ТЗ на відповідність вимогам безпеки, а також зважування ТЗ та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.
- 11.10.** ТЗ учасників повинні бути обладнані приладом GPS.
- 11.12.** Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

12. Проведення змагання

- 12.1.** Під час руху ТЗ по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.
- 12.2.** Якщо передбачено Лінійну СД — рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження задається в дорожній книзі, на будь-якій точці, заданої в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження), траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП може вестися суддями факту, а також за допомогою цифрових фотографій.
- 12.3.** На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного

пункту). Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій.

- 12.4.** Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.
- 12.5.** Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку — 1 КП. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.
- 12.6.** Дорожні Книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД після постановки ТЗ у Закритий Парк. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга. ТЗ з акритого парку будуть випускатись одразу в зону старту.
- 12.7.** Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити часові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою пеналізацію.
- 12.8.** Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в ТЗ вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.
- 12.9.** Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.
- 12.10.** Змагання складається з однієї навігаційної СД. Норматив часу 12 годин.
- 12.11.** Контрольні пункти (КП):

Група	Кількість КП на СД	Нумерація	Протяжність не більше, км.
TR0 / TOURISM-AUTO	20	7xx, фото	250
TR1 / TOURISM-ATV/UTV	20	1xx	150
TR2	20	2xx	150
TR3	20	3xx	150
ATV-UTV	40	2xx, 3xx	150

- 12.12.** Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 10 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

- 13.1.** В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе надання організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.
- 13.2.** Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити ТЗ річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса, акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення із змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на зашморг або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується на суму 50% від стартового внеску.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися чи перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.8. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.9. Рішенням Директора або Головного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного чи наркотичного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

14. Евакуація

14.1. На змаганні евакуація ТЗ учасників передбачена лише після закриття фінішу СД.

15. Класифікація

18.1. Протягом змагання послідовно будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі хоча б одного екіпажу, а саме:

- Неофіційні часткові класифікації, які поширюються для ознайомлення протягом дня змагання (наприклад, після кожної СД);
- Попередня класифікація змагання;
- Офіційна остаточна класифікація змагання (результати змагання) – класифікація, що затверджується Спортивними комісарами.

15.2. Визначення результату екіпажу.

15.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання.

Офіційна остаточна класифікація змагання (результати змагання) затверджується Спортивними комісарами та публікується протягом 30 хвилин після опублікування Попередньої класифікації змагання.

16. Нагородження

- 16.1.** Нагородження відбудеться згідно програми змагання.
- 16.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця.
- 16.3.** Присутність володарів ліцензій – представників та водії в Чемпіонаті на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Вимоги по компонованню кадру для квадроциклів — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроциклу чи контрольного пункту.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у

розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 50 м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами

Додаток 2. Знаки контролю

Напрямок руху	Вид контролю	Знаки контролю	Напрямок руху
	СТАРТ СД	   25 м 25 м	
	ФІНІШ СД	    25 м 10 м 25 м	

Додаток 3. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів



Директор змагання
Олександр Ящук



Головний суддя змагань
Володимир Яцинич



Технічний комісар
Олег Карпінський

Додаток 4. Розміщення наклейок на автомобілі

