

УЗГОДЖЕНО

Управління фізичної культури та спорту
Львівської облдержадміністрації

Майборода Ю.А.

ЗАТВЕРДЖЕНО

ГО "Автомобільний клуб
«Львів 4x4»"

Ящук О.М.



Громадська організація
"Позашляховий клуб «Львів 4x4»"

СЕРІЯ
З ТРОФІ-РЕЙДІВ
«КУБОК ЛЬВОВА 2018»
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Зміст

1. Загальні положення.....	2
2. Визначення.....	3
3. Характеристики змагання.....	6
4. Учасники та водії.....	7
5. Подання заявок на участь у змаганні.....	7
6. Страхування.....	7
7. Транспортні засоби, що допускаються до змагання.....	7
8. Ідентифікація транспортних засобів та реклама.....	8
9. Організаційний комітет.....	9
11. Обов'язкові перевірки та контроль.....	9
12. Проведення змагання.....	10
13. Класифікація, порядок нарахування очок та розподіл місць.....	10
15. Нагородження.....	11

1. Загальні положення

- 1.1.** Серію змагань з трофі-рейдів «Кубок Львова 2018» (далі Кубок) проводить Громадська організація «Позашляховий клуб “Львів 4x4”» (далі Організатор).
- 1.2.** Загальний Регламент Кубку (далі Регламент) є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до вимог:
- Технічних вимог до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів;
 - Даного Регламенту;
 - Додаткового Регламенту змагання.
- 1.5.** Протягом етапу Керівник змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту етапу.
- 1.6.** У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Кубку, з положеннями даного Регламенту, діють положення даного Регламенту.
- 1.8.** Для всіх змагань Кубку офіційною мовою має бути українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Кубку.
- 1.9.** Кубок проводиться в індивідуальному заліку серед водіїв.
- 1.10.** В індивідуальному заліку Кубок проводиться окремо для Перших водіїв та Других водіїв у таких залікових групах: TR0, TR1, TR2, TR3, ATV-UTV, TURISM-AUTO, TURISM-ATV.
- 1.11.** Кубок складається щонайменше з трьох та щонайбільше з шести змагань-етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Клубному Календарному за адресою <http://lviv4x4.club/calendar>. Організатор має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним. Оголошення про заміну повинно бути зроблено не пізніше ніж за місяць до початку змагань.

2. Визначення

- 2.1. Трофі-рейд** — Змагання на позашляхових транспортних засобах з подолання бездоріжжя (по пересіченій місцевості) в якому за призначений заліковий час екіпаж на спеціальному позашляховому транспортному засобі долає певний маршрут до якого включено одну, або більше Спеціальних Ділянок (СД). СД можуть бути як навігаційними так і лінійними, також дозволено поєднувати в одному змаганні навігаційні та лінійні СД.
- 2.2. Брифінг** — інструктаж учасників та екіпажів про особливості заліку, особистих вимог до загальної та екологічної безпеки та інших особливостях даного змагання. Проводиться Керівником змагання або уповноваженою ним особою. Обов'язкова присутність на Брифінгу не менше одного члена кожного екіпажу.
- 2.3. Бюлетень** — офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового регламенту та використовується для публікації змін, пояснень та доповнень до останнього. Всі Бюлетені мають бути пронумеровані та мати дату й час публікації. Бюлетені видаються та підписуються Керівником змагань. Бюлетень зберігаються в Секретаріаті змагання, публікуються на Офіційній Дошці Оголошень і невідкладно повідомляються Учасникам під підпис. Усі бюлетені мають бути видані у письмовій формі та знаходитися на Офіційній Дошці Оголошень та (при необхідності) на помітному місці на Суддівських постах.
- 2.4. Час проведення змагання** — будь-яке змагання починається з Адміністративних перевірок та закінчується самим пізнім з наступних моментів:
- Завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;
 - Закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;
 - Завершальне визначення результатів.
 - Нагородження переможців
- 2.5. Спеціальна Ділянка (СД)** — частина змагання по подоланню різноманітних видів бездоріжжя, з елементами орієнтування, чи без них.
- 2.6. Лінійна СД** — частина змагання, на якій Екіпажі повинні точно дотримуватись певного маршруту та коридору (обов'язковий порядок проходження пунктів фіксації КП, та/або контрольних пунктів, дотримання треку, маршруту чи обмежень коридору). Елементи орієнтування на таких СД повинні бути мінімізовані.
- 2.7. Навігаційна СД** — частина змагання, на якій екіпажі самостійно визначають маршрут пересування в межах Офіційної траси змагання, де можуть бути розташовані суддівські пункти КП та контрольні пункти фіксації.
- 2.8. Додаткова спеціальна ділянка (ДСД)** — недовготривала та видовищна СД, яка проводиться з метою залучення глядачів та журналістів. Правила для всіх ДСД, що входять до заліку змагання визначаються Додатковим регламентом.

- 2.9. Пролог** — кваліфікаційне змагання, яке проводиться на розсуд Організатора напередодні старту змагання з дотриманням підвищених вимог безпеки і на дорогах цілком перекритих від стороннього руху. Результати Прологу, у тому числі і пеналізації в часі, не входять у загальну класифікацію змагання. Порядок старту на пролозі визначає Організатор з урахуванням вимог безпеки. Пролог може проводитися Організатором і з метою залучення великої кількості глядачів для популяризації змагань. Організатор має право передбачити штрафні санкції за відсутність екіпажу-учасника на Пролозі, що повинно бути відображено в Додатковому Регламенті змагання.
- 2.10. Дорожня секція** — частина маршруту з Нормою Часу між двома послідовними пунктами контролю Часу. Швидкість на Дорожній Секції не є вирішальним фактором, що визначає класифікацію.
- 2.11. Закритий Парк (ЗП)** — зона, в якій будь-який ремонт, заправка та зовнішня допомога заборонені, за виключенням випадків, спеціально передбачених Регламентом.
- 2.12. Зона заправки (ЗЗ)** — місце для проведення дозаправки.
- 2.13. Зона сервісу (ЗС)** — місце для проведення сервісних робіт.
- 2.14. Зона обмеження швидкості (ОШ)** — зона на змагальній ділянці, де максимальна швидкість автомобіля обмежена.
- 2.15. Табір змагання** — зона, передбачена Організатором, для відпочинку екіпажів. У таборі дозволяється проводити будь-який ремонт силами екіпажу чи інших екіпажів, що приймають участь у змаганні. Сервіс в таборі визначається Додатковим Регламентом змагання.
- 2.16. Зона розміщення (Бівуак)** — зона, передбачена Організатором для розміщення учасників змагання, режим роботи якої визначається в Додатковому Регламенті.
- 2.17. Контрольна Карта (Карнет)** — документ, що видається Організатором кожному екіпажу, в якому відмічається факт та/або час проходження суддівських пунктів під час змагання.
- 2.18. Часовий норматив (максимально дозволений час)** — встановлений Організатором максимальний час на подолання екіпажами певної СД або секції.
- 2.19. Реальний час** — час, реально витрачений екіпажем на проходження СД та/або ДС.
- 2.20. Нейтралізація** — час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у змаганні. Цей час не впливає на результати екіпажу у змаганні.
- 2.21. Офіційна зона змагання** — зона (ділянка місцевості), що описана у Дорожній Книзі.
- 2.22. Ремонтні роботи** — виправлення пошкоджень, заміна елементів, деталей та агрегатів, а також будь-які налагоджувальні роботи, змашування, діагностика, заправка і технічне обслуговування, які проводяться силами екіпажу з використанням інструменту та матеріалів, що знаходяться на борту транспортних засобів, які на той час не фінішували в даній СД. Також

допускається ремонт силами інших екіпажів, що не фінішували.

- 2.23. Секція** — частина змагання що може складатися з кількох СД та Дорожніх Секцій.
- 2.24. Сервіс** — будь-яка допомога, що надається будь-якою людиною, окрім членів екіпажів, що ще не фінішували на даної СД, включно використання чи отримання екіпажем будь-яких матеріалів, запасних частин, інструментів чи обладнання, які не знаходились на борту транспортних засобів, що приймають участь у змаганні. А також будь-яка стороння допомога (включно використання фізичної сили, буксирування, використання лебідки тощо) Не вважається сервісом отримання/передача інформації, води, їжі та медикаментів.
- 2.25. Старт** — момент часу, згідно якому екіпажу дозволяється виїзд на трасу змагання.
- 2.26. Фініш** — часом фінішу є мить перетину лінії фінішу передньою віссю транспортного засобу.
- 2.27. Екіпаж** — екіпаж автомобіля в трофі-рейді складається з двох осіб, що реєструються як Перший та Другий Водії. У групі "TOURISM-AUTO" кількість членів екіпажу не повинна перевищувати штатну кількість посадочних місць, обладнаних ременями безпеки.
- 2.28. Екіпаж на борту** — термін , що визначає присутність усіх членів екіпажу всередині транспортного засобу на своїх місцях, при повному виконанні усіх заходів безпеки передбачених на даному змаганні та СД.
- 2.29. Маршрут** — встановлена Організатором траса змагання. Маршрут розділяється на етапи з однією чи декількома Спеціальними ділянками, з'єднаними Дорожніми секторами. Маршрути (траса) змагання для різних залікових груп може бути загальними або різнитися.
- 2.30. Дорожня книга (Легенда)** — офіційний документ, що надається екіпажу (На кожен день). Дорожня книга містить перелік координат точок суддівських пунктів та пунктів контролю проходження траси, картографічні матеріали місцевості змагання з позначенням на них точок GPS-координат вищезазначених пунктів.
- 2.31. Карта-схема** — схемаголовних доріг, якими можна доїхати до КП. На ній також вказується рельєф місцевості і місце старту, фінішу й розміщення КП. Окрім того, вказуються населені пункти й асфальтовані дороги в цьому районі.
- 2.32. Реєстр КП** — це список КП з вказаними їх балів (у вигляді кількості балів або часова пеналізація) та географічними координатами (WGS-84). GPS-координати повинні надаватися в у форматі WGS-84 з зазначенням градусів, хвилин, долями хвилин.
- 2.33. Контрольний Пункт (КП)** — являє собою предмет, який неможливо пересунути: прикметне дерево, великий камінь, стовп і т.п. з поміткою Місце розташування кожного такого пункту відмічається на карті-схемі. На дереві (камені, стовпі і т.п.) повинен бути фарбою намальований номер, закріплений за цим КП.
- 2.34. Етап** — частини змагання, розділені не менш ніж 7 годинною перервою.

- 2.35. Прилад GPS** — прилад, здатний за допомогою супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані.
- 2.36. Бортовий контролер (БК)** — прилад, який використовуючи глобальні системи супутникової навігації (GPS, Galileo, ГЛОНАСС), на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість.
- 2.37. Час припинення функціонування контрольних постів** — час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника що стартував останнім + 60 хвилин (даний час пункт працює в режимі посту безпеки). В умовах «лінійної» траси (без повторень), КСК може прийняти рішення про закриття пунктів по Додатковому розкладу гонки.
- 3.38. Період Нейтралізації** — час, на який Організатор може зупинити екіпажі. Цей час не зараховується в час, що класифікується.
- 3.39. Фіксована (пеналізація)** — пеналізація, застосовувана в змаганнях для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Додаткового Регламенту. Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення +10 годин.
- 3.40. Буксирування** — будь-які засоби, що змушують транспортний - засіб рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна:
- 3.41. Гаситель тросу** — прилад, який установлюється на сталевий трос лебідки з метою запобігання травматизму у разі розриву тросу. Вага гасителя тросу - не менш 0,75кг, площа поверхні - не менш 0,25м²; повинен знаходитися на третій частині натягнутого тросу Корозахисний строп - плоский, нееластичний ремінь шириною не менш 50 мм й довжиною від 2 м для автомобілів та UTV, і шириною не менше 20 мм й довжиною від 2 м для ATV призначений для фіксації троса лебідки на деревах. Для ATV при використанні синтетичного тросу дозволяється використання корозахисної стропи надітої безпосередньо на трос.

3. Характеристики змагання

- 3.1.** Тривалість етапу Кубку не може бути менше одного та більше трьох днів, включаючи час проведення адміністративних та технічних перевірок а також нагородження.
- 3.2.** Мінімальна кількість спеціальних ділянок (СД) для етапу Кубку – 1.
- 3.3.** Дозволено суміщати КП залікових груп.

4. Учасники та водії

- 4.1. До участі у Кубку допускаються учасники що мають дійсне посвідчення водія.

5. Подання заявок на участь у змаганні

- 5.1. Дата закінчення приймання заявок організатором етапу Кубку вказується у Програмі змагання.
- 5.2. Заявки, що подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.
- 5.3. Організатор має право відмовити у прийманні заявки учасникам, які не мають кваліфікації, відповідної складності та статусу змагання.
- 5.4. Організатор має право відмовити у прийманні заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки.
- 5.6. Для участі в етапі Кубку Учасник надає в Секретаріат змагання належним чином заповнені і підписані Заявки.
- Подача заявки супроводжується сплатою заявочного внеску. Заявки, не підтвердженні заявочним внеском, вважаються прийнятими умовно.
- 5.7. Заявочні внески на етапах Кубку не можуть перевищувати 1200 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, для членів ГО "Позашляховий клуб «Львів 4x4»" — 850 грн.

6. Страхування

- 6.1. Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від підвищених ризиків на суму не менше 100 000 грн.
- 6.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.
- 6.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора

7. Транспортні засоби, що допускаються до змагання

- 7.1. До змагань на етапах Кубку з трофі-рейдів допускаються транспортні засоби груп: TR0, TR1, TR2, TR3, ATV-UTV, TOURISM-AUTO, TURISM-ATV-UTV, які підготовлені у відповідності з технічними вимогами.
- 7.2. На передстартовій Технічній інспекції проводиться контроль технічного стану транспортного засобу та його відповідності задекларованій групі. Повторна перевірка транспортного засобу може проводитись за рішення Керівника змагання.
- 7.3. Використання газобалонного обладнання на ТЗ дозволяється, якщо

транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива.

- 7.4.** У заліковій групі TR1 дозволяється змінювати відстань між кузовом і рамою автомобіля (ліфт кузова), не більше ніж на 50 мм. Дозволяється встановлення підніжок чи заміна штатних. Дозволяється заміна головної пари на встановлені виробником на одну з модифікацій цієї моделі автомобіля.
- 7.5.** У заліковій групі TR2 дозволяється участь автомобілів не обладнаних каркасами безпеки, а також автомобілів, на яких здійснені заміна двигуна, КПП та роздаточної коробки. Модифікація підвіски без обмежень.
- 7.6.** В заліковій групі TR3 дозволяється участь автомобілів, не обладнаних каркасами безпеки, а також автомобілів інших категорій TR, що заявляються за власним бажанням у вищу залікову групу. Дозволяється використання тракторних коліс.
- 7.7.** За власним бажанням учасники (водії) можуть заявлятися в вищу залікову групу відносно підготовки свого транспортного засобу (автомобіля). Ця умова дозволяється лише для автомобілів категорій TR.
- 7.8.** Технічні вимоги (витяг)

Група	Маса, кг	Колеса, Мах діаметр	Колеса, Мах ширина	Каркас безпеки	Лебідка
TR0	1100 - 3500	по заводу	по заводу	×	
TR1	1100 - 3500	839 мм / 33" портали: 787 мм / 31"	381 мм / 15"	×	до 1 (спереду)
TR2	1200 - 3500	914 мм / 36" портали: 864 мм / 34"	470 мм / 18,5"	×	до 2
TR3	1200 - 3500	1016 мм / 40"	470 мм / 18,5"	✓	до 3
ATV-UTV	не обмежено	790 мм / 31"	не обмежено	× / ✓	до 2
TOURISM-AUTO	до 3500	не обмежено, тип протектора АТ		×	тільки ручна
TOURISM-ATV/UTV	не обмежено	не обмежено		× / ✓	до 2

8. Ідентифікація транспортних засобів та реклама

- 8.1.** Організатор надає кожному екіпажу емблеми та стартові номери. Емблеми мають нести інформацію про статус та назву змагання та включати символіку ФАУ.
- 8.2.** Основні стартові номери (розташовуються на передніх дверях автомобіля, або на боках квадроциклу) повинні бути виконані на контрастному фоні (рекомендується чорним по білому) з висотою символів не менше 250мм та шириною штриху не менше 20мм для автомобілів, та висотою не менше 150мм та шириною штриху не менше 15 мм для квадроциклів та багі.
- 8.3.** Якщо під час змагання буде виявлено неналежне розташування чи відсутність стартового номеру або емблем змагання: при першому порушенні буде стягнуто штраф у розмірі 10% базового внеску, при другому — 50%, при третьому — зняття зі змагання. Кожне порушення має бути

усунене до старту наступної СД чи секції.

- 8.4.** Прізвища та імена (псевдоніми) першого та другого водіїв та їх національні прапори мають розташовуватись на передніх крилах та/або на задніх бокових вікнах/поверхнях транспортного засобу. Для квадроциклів та багі прізвища, ім'я та національні прапори повинні бути розташовані на шоломах водіїв. За порушення може бути стягнуто штраф у розмірі 10% від стартового внеску.
- 8.5.** За заліковими групами закріплюються такі бортові номери:
- група TR0 — з номера 001 по номер 099 включно;
 - група TR1 — з номера 101 по номер 199 включно;
 - група TR2 — з номера 201 по номер 299 включно;
 - група TR3 — з номера 301 по номер 399 включно;
 - група ATV-UTV — з номера 01 по номер 49 включно для ATV та з номера 501 по номер 599 включно для UTV;
 - група TOURISM-AUTO — з номера 701 по номер 799 включно;
 - група TOURISM-ATV-UTV — починаючи з номера 50 по 99 включно;

9. Організаційний комітет

- 9.1.** Для забезпечення роботи на змаганні Організатором призначається Керівника змагання, Технічного комісара, Головного суддю змагань, Хронометриста змагань, Коменданта табору та Лікаря змагань.
- 9.2.** Організатор етапу Кубка зобов'язаний забезпечити перебування і роботу організаційного комітету на змаганні.

11. Обов'язкові перевірки та контроль

- 11.1.** Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм транспортним засобом на перевірки, передбачені програмою змагань
- 11.2.** Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого Додатковим Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Керівником змагання. Якщо екіпаж запізнюється на адміністративну та технічну перевірку поза розкладом, але в рамках їх роботи, екіпаж буде пеналізовано від 10 до 50%.
- 11.3.** Після технічної перевірки, у випадку невідповідності транспортного засобу, Керівник змагання може дати строк для приведення цього транспортного засобу у відповідність. Старт кожного невідповідного транспортного засобу буде відмінено.
- 11.4.** Перевірки повинні здійснюватися у загальному порядку: контроль водійських посвідчень, страхових полісів та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, візуальна відповідність автомобіля групі, у якій

він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. п.

- 11.5.** На перевітках проводиться:
- Ідентифікація екіпажу.
 - Ідентифікація транспортного засобу.
- 11.6.** Будь-який транспортний засіб, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України.
- 11.7.** У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і транспортних засобів. Екіпаж несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.
- 11.8.** На протязі змагання під час руху транспортного засобу (засобів) екіпажу більш ніж 10 км/год всі члени екіпажу повинні бути у застібнутих захисних шоломах та всі члени екіпажу на автомобілях та багі з пристібнутими ременями безпеки. Кожний підтверджений факт такого порушення пеналізується за Керівника змагань.
- 11.9.** Під час проходження траси змагання, на транспортних засобах повинно бути включеним світло фар, за винятком випадків їх механічного пошкодження, або використання лебідки.

12. Проведення змагання

- 12.3.** На етапах Кубка проводиться медичний контроль екіпажів на старті кожного етапу (дня) змагання.
- 12.4.** Порядок старту на СД визначається жеребкуванням, якщо інше не передбачено Додатковим регламентом змагання-етапу.

13. Класифікація, порядок нарахування очок та розподіл місць

- 13.1.** На кожному етапі Кубка встановлюється класифікація в індивідуальному заліку в кожній заліковій групі. Класифікація в заліковій групі встановлюється за умови старту в групі хоча б одного екіпажу.
- 13.2.** Кожен водій вважається таким що взяв участь в Кубку, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях етапах, і класифікується за підсумками року з присвоєнням місця згідно нарахованих йому очок в порядку, передбаченому вимогами цього Регламенту.
- Водій, який стартував лише на одному етапі-змагання Кубка, вважається таким, що прийняв участь у Кубку, але за підсумками року місце у Кубку йому не присвоюється.
- 13.4.** За підсумками етапу першим та другим водіям нараховуються очки в залік Кубка згідно наступної шкали: 1 місце – 10 очок, 2 місце – 8 очок, 3 місце – 6 очок, 4 місце – 5 очок, 5 місце – 4 очка, 6 місце – 3 очка, 7 місце – 2 очка,

8 місце – 1 очко, з 9-го і до останнього місця – 0,1 очка.

- 13.5.** Звання переможця Кубка серед Перших та Других Водії в у залікових групах, як і наступні місця, визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Кубка мінус 1 гірший результат при проведенні чотирьох та більше етапів. При проведенні трьох етапів береться сума всі етапів.
- 13.6.** При рівності очок у підсумковому протоколі Кубка у двох і більше Водіїв порівнюються кращі результати, які не ввійшли в залік. При новій рівності, в тому випадку, коли ці водії зустрічалися на одному з етапів Кубка, пріоритет надається кращому результату на останньому етапі де вони змагалися разом. При новій рівності пріоритет віддається екіпажу, який посів більш високе місце в заліку на більш пізньому етапі Кубка.

15. Нагородження

- 15.1.** Нагородження на етапах проводиться за кошти Організатора етапу.
- 15.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця. Призи можуть вручатися на розсуд Організатора етапу.
- 15.3.** Організатор на власний розсуд може вручати нагороди окремим учасникам змагань Кубка.