



**ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ,
ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
ТА ПРАВИЛ УЧАСТІ У ЗМАГАННІ
ДЛЯ УЧАСНИКІВ ІІІ ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ
З ТРОФІ-РЕЙДІВ «КУБОК ЛЬВОВА 2016»**

с. Суха Долина, Миколаївський р-н, Львівської обл. 17 — 18 вересня 2016 року

Організатор змагань – Громадська організація “Позашляховий клуб «Львів 4x4»” – просить Вас неухильно дотримуватись наступних правил і вимог стосовно безпеки проведення наших змагань:

1. Обов'язково виконуйте усі вказівки і розпорядження Офіційних осіб змагання, маршалів траси і співробітників охорони правопорядку.
2. Учасники змагань зобов'язані виконувати вимоги даної інструкції. За невиконання вимог цієї інструкції учасники несуть відповідальність згідно чинного законодавства.
3. Не кидайте сміття після себе де завгодно – це може призвести до антисанітарії, харчових отруєнь, самозаймання, аварій, травм і іншого. Забирайте сміття з собою.
4. **Особисто Ви несете повну відповідальність за поведінку на змаганнях Ваших механіків, друзів і уболівальників!**
5. По прибуттю в зону адміністративних та технічних перевірок (зона старту-фінішу) екіпаж зобов'язаний взяти бланк форми заявки, заповнити всі необхідні поля розбірливим почерком і пройти адміністративну, медичну та технічну перевірку. Тільки після цього він буде допущений до старту.
6. Порядок старту відповідно до стартової відомості. Старт від знаку старту.
7. Екіпажі що не стартують у свій час будуть пеналізовані 1 хвилина за 1 хвилину запізнення.
8. До перегонів за 12 год та час перегонів не вживати алкоголь. Дотримуватись норм екологічної безпеки. Не пересуватись навпростець через городи, поля та пасовиська. Максимально дотримуватись доріг та виконувати ПДР.
9. Максимально дотримуватись норм безпеки під час роботи з лебідкою, такелажем та буксирування т/з.
10. Не вступати в конфлікти з місцевим населенням. Про будь-які нештатні ситуації, аварії чи необхідність евакуації негайно повідомляти директора змагань **Олександра Ящука +38 (067) 948 27 17**
11. Всі фотофіксації мають бути виконані відповідно до вимог додаткового регламенту. **Неправильні фотофіксації не будуть зараховані.**
12. Слідкуйте за нормативом часу. Час Вашого старту прописаний в корнеті і синхронізований з точним часом по GPS. Норматив часу СД1 **8 год.**, СД2 **5 год.** **Прибуття після закінчення нормативу часу вважається сходом.**
13. По прибуттю на фініш екіпаж повинен негайно здати карнет (отримати відмітку про фініш) та картку пам'яті з фотофіксацією. **Фініш екіпажу фіксується по часу подачі карнета організатору!**
14. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до позбавлення прізів.

Правила Фото-фіксації

1. Забороняється використання мобільних телефонів, як фотоапарату!
2. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД:
Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номер, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано.