

**ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ
ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
ТА ПРАВИЛ УЧАСТІ У ЗМАГАННІ
ДЛЯ УЧАСНИКІВ І ЕТАПУ "КУБКА ЛЬВОВА 2016"
З ТРОФІ-РЕЙДІВ**

Львівська обл. Перемишлянський р-н, с. Мостище 20 — 21 лютого 2016 року

Організатор змагань – Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” – просить Вас неухильно дотримуватись наступних правил і вимог стосовно безпеки проведення наших змагань:

- 1.1. Обов'язково виконуйте усі вказівки і розпорядження Офіційних осіб змагання, маршалів траси і співробітників охорони правопорядку.
- 1.2. Учасники змагань зобов'язані виконувати вимоги даної інструкції. За невиконання вимог цієї інструкції учасники несуть відповідальність згідно чинного законодавства.
- 1.3. Не кидайте сміття після себе де завгодно – це може призвести до антисанітарії, харчових отруєнь, самозаймання, аварій, травм і ін.: заберіть його з собою.
- 1.4. **Особисто Ви несете повну відповідальність за поведінку на змаганнях Ваших механіків, друзів і уболівальників!**
- 1.5. По прибуттю в зону адміністративних та технічних перевірок (зона старту-фінішу) екіпаж зобов'язаний взяти бланк заявочної форми, заповнити всі необхідні поля розбірливим почерком і пройти адміністративну, медичну та технічну перевірку. Тільки після цього він буде допущений до старту.
- 1.6. Порядок старту відповідно до стартової відомості. Старт від знаку старту.
- 1.7. Екіпажі що не стартують у свій час будуть пеналізовані хвилиною за хвилину запізнення.
- 1.8. Під час перегонів не вживати алкоголь, дотримуватись норм екологічної безпеки. Не пересуватись навпростець через городи, поля та пасовиська. Максимально дотримуватись доріг та виконувати ПДР.
- 1.9. Максимально дотримуватись норм безпеки під час роботи з лебідкою, такелажем та буксирування т/з.
- 1.10. Не вступати в конфлікти з місцевим населенням. Про будь-які нештатні ситуації, аварії чи необхідність евакуації негайно повідомляти організатора: **Олександр Ящук +38 (067) 948 27 17**
- 1.11. Всі фотофіксації мають бути виконані відповідно до вимог додаткового регламенту. **Неправильні фотофіксації не будуть зараховані.**
- 1.12. Слідкуйте за нормативом часу. Час Вашого старту прописаний в карнеті і синхронізований з точним часом по GPS. Норматив часу — **8 годин. Прибуття після закінчення нормативу часу вважається сходом.**
- 1.13. По прибуттю на фініш екіпаж повинен негайно здати карнет (отримати відмітку про фініш) та картку пам'яті з фотофіксацією. **Фініш екіпажу фіксується по часу подачі карнета організатору!**
- 1.14. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

Правила Фото-фіксації

2.1. Забороняється використання мобільних телефонів, як фотоапарату!

2.2. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД: Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо композивання кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по композиванню кадру для автомобілів та UTV — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано.