



ПОГОДЖЕНО  
Підкомітет з трофі-рейдів  
Комітету спеціальних позашляхових  
змагань ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ЛОГО “Автомобільний клуб «Львів 4x4»”

УЗГОДЖЕНО  
ВП ФАУ у Львівській області

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
Львівська обласна громадська організація  
“Автомобільний клуб «Львів 4x4»”**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ  
З ТРОФІ-РЕЙДІВ  
«КУБОК ЛЬВОВА 2016»  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

## Зміст

---

1. Загальні положення.....	2
2. Визначення.....	3
3. Характеристики змагання.....	3
4. Учасники та водії.....	3
5. Подання заявок на участь у змаганні.....	4
6. Страхування.....	5
7. Транспортні засоби, що допускаються до змагання.....	5
8. Ідентифікація транспортних засобів та реклама.....	6
9. Офіційні особи.....	6
10. Документація.....	6
11. Обов'язкові перевірки та контроль.....	7
12. Проведення змагання.....	7
13. Класифікація, порядок нарахування очок та розподіл місць.....	7
14. Протести і апеляції.....	8
15. Нагородження.....	9
16. Заключні положення.....	9

### 1. Загальні положення

---

- 1.1.** Національну серію змагань з трофі-рейдів «Кубок Львова з трофі-рейдів 2016» (далі Кубок) проводить Львівська обласна громадська організація «Автомобільний клуб “Львів 4x4”» (далі Організатор).
- 1.2.** Загальний Регламент Кубку (далі Регламент) є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до вимог:
- Міжнародного Спортивного Кодексу (МСК) ФІА та Національного Спортивного Кодексу (НСК) ФАУ;
  - Загальних вимог до всіх Кубків, Трофеї в (Серій) України та інших змагань ФАУ (далі Загальних вимог);
  - Інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ стосовно автомобільного спорту;
  - Правил проведення змагань з трофі-рейдів (далі ППТР);
  - Технічних вимог до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів;
  - Даного Регламенту;
  - Додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання.
- Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.
- 1.3.** ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.
- 1.4.** Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту.

Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно НСК ФАУ. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (ст.11.9 НСК ФАУ).

- 1.5. Протягом етапу Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту етапу. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту етапу.
- 1.6. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Кубка, з положеннями даного Регламенту, діють положення даного Регламенту.
- 1.7. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.
- 1.8. Для всіх змагань Кубка офіційною мовою має бути українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Кубка.
- 1.9. Кубок проводиться в індивідуальному заліку серед водіїв.
- 1.10. В індивідуальному заліку Кубок проводиться окремо для Перших водіїв та Других водіїв у таких залікових групах: TR0, TR1, TR2, TR3, ATV-UTV, TOURISM-AUTO, TOURISM-ATV.
- 1.11. Кубок складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з шести змагань-етапів, кожен з яких згідно НСК ФАУ є національним змаганням. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. Організатор має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним. Оголошення про заміну повинно бути зроблено не пізніше ніж за місяць до початку змагань.

## **2. Визначення**

---

- 2.1. Визначення термінів, які використовуються в даному Регламенті та Додатковому Регламенті даються в статті 1 ППТР.

## **3. Характеристики змагання**

---

- 3.1. Тривалість етапу Кубка не може бути менше одного та більше трьох днів, включаючи час проведення адміністративних та технічних перевірок а також нагородження.
- 3.2. Мінімальна кількість спеціальних ділянок (СД) для етапу Кубка – 1.
- 3.3. Дозволено суміщати КП залікових груп.

## **4. Учасники та водії**

---

- 4.1. До участі у Кубку допускаються володарі міжнародних ліцензій Водія

категорій «IA», «IB», «IC», «ID», «IR», «D0», «D1», «DL», «D4» (тільки для участі на квадроциклах - ATV і UTV). а також володарі ліцензій Представника категорії: «CP», «PI», «PN», «PK», «CT», виданих ФАУ та дійсних у поточному році.

**4.2.** Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження іншому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

**4.3.** До участі у окремих змаганнях-етапах Кубку можуть бути допущені володарі разових ліцензій водія категорії «P1», «PL», «P4» (тільки для участі на квадроциклах - ATV і UTV), виданих ФАУ, але нарахування очок в залік Кубку проводиться без врахування таких володарів ліцензій.

До участі в етапі Кубку можуть бути допущені власники ліцензії категорії «ДЮ» без права керування транспортним засобом (далі ТЗ) під час змагання.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Кубку можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДД» (віком з 13 років) без права керування транспортним засобом під час змагання, та водії на квадроциклах з ліцензією «ДЮ».

**4.4.** До участі у окремих етапах-етапах Кубку можуть бути допущені іноземні учасники - володарі ліцензії, виданих іншими національними федераціями за межами України, але нарахування очок в залік Кубку проводиться без врахування таких володарів ліцензій.

Іноземні учасники – представники та водії – повинні мати дозвіл згідно НСК ФАУ.

**4.5.** Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

## **5. Подання заявок на участь у змаганні**

---

**5.1.** Дата закінчення приймання заявок організатором етапу Кубку вказується у Програмі змагання.

**5.2.** Заявки, що подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

**5.3.** Організатор має право відмовити у прийманні заявки учасникам, які не мають кваліфікації, відповідної складності та статусу змагання.

**5.4.** Організатор має право відмовити у прийманні заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки (НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє представнику у прийманні його заявки, він повинен повідомити про це представника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

**5.6.** Для участі в етапі Кубку Представник надає в Секретаріат змагання

належним чином заповнені і підписані Заявки.

Індивідуальні заявки екіпажів повинні вміщувати: найменування Заявника та номер ліцензії представника, прізвище, ім'я та по-батькові водіїв, дати народження, адреси та контактні телефони водіїв, номери ліцензій водіїв, категорії та номери посвідчення водіїв, характеристики та групу підготовки транспортного засобу, номер технічного паспорту.

Подача заявки супроводжується сплатою заявочного внеску. Заявки, не підтвердженні заявочним внеском, вважаються прийнятими умовно.

- 5.7.** Заявочні внески на одноденних етапах Кубку не можуть перевищувати 700 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, для членів ЛОГО “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” — 500 грн. Заявочні внески на багатоденних етапах Кубку не можуть перевищувати 800 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, для членів ЛОГО “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” — 600 грн.

## **6. Страхування**

---

- 6.1.** Порядок страхування на етапах Кубку визначається статтею 7 ППТР.

## **7. Транспортні засоби, що допускаються до змагання**

---

- 7.1.** До змагань на етапах Кубку з трофі-рейдів допускаються транспортні засоби груп: TR0, TR1, TR2, TR3, ATV-UTV, TOURISM-AUTO, TURISM-ATV, які підготовлені у відповідності з технічними вимогами, викладеними у ППТР з відмінностями, вказаними в даному Регламенті.
- 7.2.** Транспортні засоби не обов'язково повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту ФАУ.
- 7.3.** На передстартовій Технічній інспекції проводиться контроль технічного стану транспортного засобу та його відповідності задекларованій групі. Повторна перевірка транспортного засобу може проводитись за рішення Директора або КСК під час змагання.
- 7.4.** Використання газобалонного обладнання на ТЗ дозволяється, якщо транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива.
- 7.5.** У заліковій групі TR1 дозволяється змінювати відстань між кузовом і рамою автомобіля (ліфт кузова), не більше ніж на 50 мм. Дозволяється встановлення підніжок чи заміна штатних. Дозволяється заміна головної пари на встановлені виробником на одну з модифікацій цієї моделі автомобіля.
- 7.6.** У заліковій групі TR2 дозволяється участь автомобілів не обладнаних каркасами безпеки, а також автомобілів, на яких здійснені заміна двигуна, КПП та роздаточної коробки. Модифікація підвіски без обмежень.
- 7.7.** В заліковій групі TR3 дозволяється участь автомобілів, не обладнаних каркасами безпеки, а також автомобілів інших категорій TR, що заявляються за власним бажанням у вищу залікову групу. Дозволяється використання тракторних коліс.

- 7.8. За власним бажанням учасники (водії) можуть заявлятися в вищу залікову групу відносно підготовки свого транспортного засобу (автомобіля). Ця умова дозволяється лише для автомобілів категорій TR.

## **8. Ідентифікація транспортних засобів та реклама**

---

- 8.1. Вимоги щодо ідентифікації транспортних засобів та розміщення реклами визначається статтею 6 ППТР.
- 8.2. За заліковими групами закріплюються такі бортові номери:
- група TR0 — з номера 001 по номер 099 включно;
  - група TR1 — з номера 101 по номер 199 включно;
  - група TR2 — з номера 201 по номер 299 включно;
  - група TR3 — з номера 301 по номер 399 включно;
  - група ATV-UTV — з номера 01 по номер 49 включно для ATV та з номера 501 по номер 599 включно для UTV;
  - група TOURISM-AUTO — з номера 701 по номер 799 включно;
  - група TOURISM-ATV — починаючи з номера 50 по 99 включно;

## **9. Офіційні особи**

---

- 9.1. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів (КСК) Організатором повинен бути виділений окремий секретар, який відповідає за підготовку та публікацію всіх офіційних документів, що випускаються КСК.
- 9.2. Директор змагання, Головний секретар і Технічний комісар на етапи Кубка запрошуються Організатором з числа осіб, що мають відповідну кваліфікацію та чинні ліцензії офіційної особи ФАУ.
- 9.3. Організатор етапу Кубка зобов'язаний забезпечити перебування і роботу офіційних осіб на змаганні, та відшкодування їм витрат по прибуттю і перебуванню на змаганні.

## **10. Документація**

---

- 10.1. Вимоги щодо Додаткового регламенту та Програми етапу Кубка визначаються в статті 2 ППТР.
- 10.2. Регламент етапу Кубка повинен надійти для узгодження до Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ не пізніше, ніж місяць до закінчення строків подання заявок. Регламент, який отримав погодження Комітету, повинен надійти в Дирекцію ФАУ в друкованому вигляді, мінімум у 2-х примірниках, завірений підписом і печаткою Організатора.
- 10.3. Вимоги щодо Дорожньої книги етапу Кубка визначаються в статті 9 ППТР.
- 10.4. Звіт КСК, в обсязі, передбаченому НСК ФАУ, повинен бути представлений в

Дирекцію ФАУ протягом семи діб після закінчення змагання. Протягом однієї доби необхідно представити в електронному вигляді списки допущених учасників та результати змагання в Дирекцію ФАУ за адресою: office@fau.ua, а також в Комітет спеціальних позашляхових змагань ФАУ за адресою: avto\_sport@mail.ru.

- 10.5. Підсумкові протоколи класифікації етапу Кубку повинні обов'язково містити такі відомості для кожного екіпажу який стартував у змаганні (для кожного члена екіпажу): прізвище, ім'я, місто, результат, місце екіпажу в класифікації, кількість набраних очок в залік Кубку.
- 10.6. Офіційний сайт Кубку — lviv4x4.club

## **11. Обов'язкові перевірки та контроль**

---

- 11.1. Порядок проведення адміністративних та технічних перевірок визначається в статті 8 ППТР.

## **12. Проведення змагання**

---

- 12.1. Порядок проведення змагання визначається в документі ППТР.
- 12.2. Кожен Водій, який бере участь в етапі Кубку, повинен мати екіпірування відповідно до Технічного вимог.
- 12.3. На етапах Кубку проводиться медичний контроль екіпажів на старті кожного етапу (дня) змагання.
- 12.4. Порядок старту на СД визначається жеребкуванням, якщо інше не передбачено Додатковим регламентом змагання-етапу.

## **13. Класифікація, порядок нарахування очок та розподіл місць**

---

- 13.1. На кожному етапі Кубку встановлюється класифікація в індивідуальному заліку в кожній заліковій групі. Класифікація в заліковій групі встановлюється за умови старту в групі хоча б одного екіпажу.
- 13.2. Кожен водій вважається таким що взяв участь в Кубку, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях етапах, і класифікується за підсумками року з присвоєнням місця згідно нарахованих йому очок в порядку, передбаченому вимогами цього Регламенту.  

Водій, який стартував лише на одному етапі-змагання Кубку, вважається таким, що прийняв участь у Кубку, але за підсумками року місце у Кубку йому не присвоюється.
- 13.3. Порядок встановлення класифікації за підсумками етапу визначається в статті 18 ППТР.
- 13.4. За підсумками етапу першим та другим водіям нараховуються очки в залік Кубку згідно наступної шкали: 1 місце – 10 очок, 2 місце – 8 очок, 3 місце – 6 очок, 4 місце – 5 очок, 5 місце – 4 очка, 6 місце – 3 очка, 7 місце – 2 очка, 8 місце – 1 очко, 3 9-го і до останнього місця – 0,1 очка.

- 13.5.** Звання переможця Кубку серед Перших та Других Водії в у залікових групах, як і наступні місця, визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Кубку мінус 1 гірший результат. У випадку, якщо фактично проведено 1, 2 або 3 змагання-етапи, враховуються всі результати, але вважається, що Кубок не відбувся.
- 13.6.** При рівності очок у підсумковому протоколі Кубку у двох і більше Водіїв порівнюються кращі результати, які не ввійшли в залік. При новій рівності, в тому випадку, коли ці водії зустрічалися на одному з етапів Кубку, пріоритет надається кращому результату на останньому етапі де вони змагалися разом. При новій рівності пріоритет віддається екіпажу, який посів більш високе місце в заліку на більш пізньому етапі Кубку.

## **14. Протести і апеляції**

---

- 14.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК ФАУ.
- 14.2.** Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі: 1000 грн. - за перевірку одної з частин транспортного засобу (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.
- 14.3.** Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці транспортного засобу.
- 14.4.** Внески, вказані у п.п. 14.2. цього Регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.
- 14.5.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.
- 14.6.** Протести подаються:
- проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення передстартового контролю транспортних засобів,
  - проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення,
  - проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності чи невідповідності транспортного засобу вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 1 години після офіційної публікації результатів.
- 14.7.** Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.
- 14.8.** Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 14 НСК ФАУ.



- 14.9.** Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення, та сплатити внесок 4000 грн.

## **15. Нагородження**

---

- 15.1.** Нагородження на етапах проводиться за кошти Організатора етапу.
- 15.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця. Призи можуть вручатися на розсуд Організатора етапу.
- 15.3.** Присутність володарів ліцензій – представників та водіїв в Кубку на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті), за винятком екіпажів що зійшли.
- 15.4.** Організатор на власний розсуд може вручати нагороди окремим учасникам змагань Кубку, встановлених для водіїв, яких допущено до участі у змаганнях згідно другої частини п.4.3. та п.4.4. цього Регламенту.

## **16. Заключні положення**

---

- 16.1.** Питання проведення Кубку, які не визначені в даному Регламенті, визначаються ППТР, або Додатковим регламентом етапу Кубку.
- 16.2.** Результати Кубку стають офіційними лише після затвердження КАС ФАУ.