

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Львівська обласна громадська організація

“Автомобільний клуб «Львів 4x4»”

**ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ
ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
ТА ПРАВИЛ УЧАСТІ У ЗМАГАННІ
ДЛЯ УЧАСНИКІВ ІV ЕТАПУ "КУБКА ЛЬВОВА 2015"
З ТРОФІ-РЕЙДІВ**

(Миколаївський р-н, Львівської обл., 28 листопада 2015 року)

Організатор змагань – Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” – просить Вас неухильно дотримуватись наступних правил і вимог стосовно безпеки проведення наших змагань:

- 1.1. Обов'язково виконуйте усі вказівки і розпорядження Офіційних осіб змагання, маршалів траси і співробітників охорони правопорядку.
- 1.2. Учасники змагань зобов'язані виконувати вимоги даної інструкції. За невиконання вимог цієї інструкції учасники несуть відповідальність згідно чинного законодавства.
- 1.3. Не кидайте сміття після себе де завгодно – це може призвести до антисанітарії, харчових отруєнь, самозаймання, аварій, травм і ін.: заберіть його з собою.
- 1.4. **Особисто Ви несете повну відповідальність за поведінку на змаганнях Ваших механіків, друзів і уболівальників!**
- 1.5. По прибуттю в зону адміністративних та технічних перевірок (зона старту-фінішу) екіпаж зобов'язаний взяти бланк заявочної форми, заповнити всі необхідні поля розбірливим почерком і пройти адміністративну, медичну та технічну перевірку. Тільки після цього він буде допущений до старту.
- 1.6. Порядок старту відповідно до стартової відомості. Старт від знаку старту.
- 1.7. Екіпажі що не стартують у свій час будуть пеналізовані хвилиною за хвилину запізнення.
- 1.8. Під час перегонів не вживати алкоголь, дотримуватись норм екологічної безпеки. Не пересуватись навпростець через городи, поля та пасовиська. Максимально дотримуватись доріг та виконувати ПДР.
- 1.9. Максимально дотримуватись норм безпеки під час роботи з лебідкою, такелажем та буксирування т/з.
- 1.10. Не вступати в конфлікти з місцевим населенням. Про будь-які нештатні ситуації, аварії чи необхідність евакуації негайно повідомляти директора змагання: **Єженков Сергій +38 (067) 455 34 44**
- 1.11. **Всі фотофіксації мають бути виконані відповідно до вимог загального регламенту. Неправильні фотофіксації не будуть зараховані.**
- 1.12. Слідкуйте за нормативом часу. Час Вашого старту прописаний в корнеті і синхронізований з точним часом по GPS. Норматив часу — 6 годин. **Прибуття після закінчення нормативу часу вважається сходом.**
- 1.13. По прибуттю на фініш екіпаж повинен негайно здати карнет (отримати відмітку про фініш) та картку пам'яті з фотофіксацією. **Фініш екіпажу фіксується по часу подачі карнета організатору!**

Правила Фото-фіксації

- 2.1. **Забороняється використання мобільних телефонів, як фотоапарату!**
- 2.2. Фіксація **номерного КП** — на знімку мають бути добре видимі такі, що однозначно ідентифікуються:
 - номер даного КП;
 - автомобіль (повністю, а не частина) учасника чи пара квадроциклів що стоять в притул один до одного, з виразно помітним бортовим номером (номерами);
 - один з членів екіпажа, який однією рукою торкається знаку (фарби) с номером даного КП (не закриваючи його номера), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля чи квадроцикла (окрім троса лебідки чи гілковідбійника), причому дана частина повинна складати єдине ціле з автомобілем (не має бути відокремлена від нього). Допускається відкриття дверей (у тому числі задньої) і капота.
- 2.3. Фіксація **не номерного КП** - на знімку повинні бути видно КП та бортовий номер автомобіля. Автомобіль повинен бути розташований відповідно до зображення в легенді.