

УЗГОДЖЕНО

Управління фізичної культури та спорту
Львівської облдержадміністрації

Хім'як Р.І.

ЗАТВЕРДЖЕНО

ГО "Позашляховий клуб
«Львів 4x4»"

Ящук О.М.



Громадська організація
"Позашляховий клуб «Львів 4x4»"

**«EverRest Trial 18»
III ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ
ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
З ТРІАЛУ
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

м. Трускавець, Львівська обл.
30 вересня 2018

Зміст

Програма змагань.....	2
Розділ 1. Загальні положення.....	3
1.1. Загальна інформація.....	3
1.2. Транспортні засоби (ТЗ).....	3
1.3. Заявка на участь.....	4
1.4. Бортові номери.....	5
Розділ 2. Загальні обов'язки.....	5
2.1. Обов'язкові перевірки і контроль.....	5
2.2. Заходи безпеки.....	5
2.3. Рух по трасі.....	6
Розділ 3. Проведення змагання.....	6
3.1. Склад змагання.....	6
3.2. Порядок старту.....	6
3.3. Залікові заїзди.....	6
Розділ 4. Заключні положення.....	7
4.1. Визначення результатів і залік.....	7
4.2. Зведена таблиця пеналізації.....	7
4.3. Реклама.....	8
4.4. Екологія.....	8
4.5. Зміни в регламенті.....	8
Додаток 1. Знаки контролю.....	8
Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів.....	9
Додаток 3. Розміщення наклейок на автомобілі.....	10

Програма змагань

30.09, неділя	Ресторан «Трембіта», м.Трускавець — N49.270233° E23.490567°
09:00	Початок реєстрації
09:30	Брифінг
10:00	Старт першого екіпажу
16:00	Фініш останнього екіпажу
16:30	Публікація остаточних результатів змагань
30.09, неділя	Центр, м.Трускавець — 49.278300°, 23.505920°
17:00	Церемонія нагородження
18:00	Закриття змагання

Розділ 1. Загальні положення

1.1. Загальна інформація

- 1.1.1. Назва: III етап чемпіонату львівської області з триалу «EverRest Trial 18».
- 1.1.2. Дата: 30 вересня, 2018 р.
- 1.1.3. Формат: триал.
- 1.1.4. Місце: м.Трускавець, Львівська обл.,. N49.270233° E23.490567°.
- 1.1.6. Залікові групи: STANDART, RAID, HARD, ATV-UTV.
- 1.1.7. Вступний внесок з екіпажу(пари квадроциклів) — 300 грн.
- 1.1.8. Оргкомітет.

Керівник змагання	Олександр Ящук	Львів
Головний суддя змагань	Володимир Яцинич	Львів
Начальник безпеки	Сергій Занін	Львів
Технічний комісар	Марян Дубиняк	Львів
Головний хронометрист	Володимир Шидловский	Львів
Головний лікар змагань		Львів

1.2. Транспортні засоби (ТЗ)

- 1.2.1. До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 які пройшли технічну комісію та квадроцикли і багі в наступних залікових групах:

Група	Опис	Діаметр колеса	К-ть лебідок
STANDART	Стандартні позашляхові автомобілі	до 788 мм/31"	—
RAID	Підготовлені позашляхові автомобілі	до 838 мм/33"	до 1
HARD	Підготовлені позашляхові автомобілі	від 838 мм/33"	до 2
ATV-UTV	Мотовсюдиходи, багі	не обмежено	до 2

- 1.2.2. Дозволяється застосування тільки пневматичних шин. Вимірювання коліс проводиться на всіх шинах (включаючи запасні, змінні та інші), використовуваних надалі на змаганнях. Зовнішній діаметр шини при вимірюванні не повинен перевищує дозволений розмір по прямій лінії, що

проходить через центр шини і не є вертикальною відносно землі (при вимірюваннях не беруться до уваги природні проминання шини). У випадку якщо автомобіль має міст з боковими редукторами (портальний) до розміру колеса додається 51 мм / 2".

- 1.2.3. На автомобілі повинні знаходитись справні буксирувальні провувшини.
- 1.2.4. Кожен автомобіль повинен мати бортовий номер встановленого взірця який закріплюється на весь час змагань. Бортвовий номер видається учаснику організатором при реєстрації.
- 1.2.5. Бортвові номери учасникам в групі присвоюються шляхом жеребкування. Організатор надає кожному екіпажу панно з присвоєним номером змагань. Стартвові номери повинні закріплюватись в правому верхньому куті лобового скла (для ATV-UTV на передній частині ТЗ), під час всієї тривалості змагань. Організатор може передбачити наявність стартвових номерів, розташованих на бокових дверях ТЗ.
- 1.2.6. Обов'язкове спорядження автомобіля. Спорядження відповідно до переліку буде перевірено на технічній комісії. За відсутності будь-якого елемента екіпаж не буде допущено до участі:
 - Корозахисна стропа
 - Аптечка
 - Вогнегасник
- 1.2.7. Обов'язкове спорядження ATV-UTV. Спорядження відповідно до переліку буде перевірено на технічній комісії. За відсутності будь-якого елемента екіпаж не буде допущено до участі:
 - Корозахисна стропа,
- 1.2.8. Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів у певній заліковій групі, змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося.

1.3. Заявка на участь

- 1.3.1. Всі члени екіпажа повинні бути старше 16 років. Пілот (водій) атомобіля повинен володіти посвідченням водія категорії «В».
- 1.3.2. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна подати заявку на участь заповнену належним чином.
- 1.3.3. Екіпаж категорії STANDART, RAID, HARD, та ATV-UTV (тільки на UTV) складається з першого і другого водія (штурман).
- 1.3.4. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції і положеннями даного Регламенту.
- 1.3.5. Кожний водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, що виник в наслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку з

заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб які представляють в розпорядження дороги і територію для проведення змагання.

- 1.3.6. Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

1.4. Бортові номера

- 1.4.1. Організатор надає на кожний автомобіль панно з присвоєним шляхом жеребкування номером.
- 1.4.2. Панно з присвоєним номером повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.
- 1.4.3. Якщо під час залікового заїзду виявиться, що номер відсутній, учасник підлягає дискваліфікації.

Розділ 2. Загальні обов'язки

2.1. Обов'язкові перевірки і контроль

- 2.1.1. Технічна перевірка: Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час залікових заїздів не застосовують захисні шоломи.
- 2.1.2. Водії у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.
- 2.1.3. Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.
- 2.1.4. Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.
- 2.1.5. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаній у заявці.

2.2. Заходи безпеки

- 2.2.1. Для автомобілів усіх груп обов'язкова наявність ручних вогнегасників.
- 2.2.2. Рекомендоване застосування щонайменше трьохточкових ременів безпеки під час проходження дистанції.
- 2.2.3. Обов'язкове використання шоломів під час проходження СД.
- 2.2.3. Всі предмети що знаходяться в автомобілі повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

- 2.2.4. Учасники зобов'язані працювати з сталевим тросом лебідки тільки в шкіряних рукавицях.
- 2.2.5. Заборонено торкатися сталевому тросу лебідки під навантаженням.
- 2.2.6. Заборонено перетинати сталевий трос лебідки під навантаженням.
- 2.2.7. Заборонено використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно встановленого гасителя тросу.
- 2.2.8. Категорично заборонено переїжджати залізничні колії у не встановлених для цього місцях, а також порушувати інші правила дорожнього руху.

2.3. Рух по трасі

- 2.3.1. В класах STANDART, RAID, HARD, при проходженні СД, екіпаж автомобіля повинен складатися з I пілота та II пілота (штурмана).
- 2.3.2. Дозволяється наявність декількох автомобілів на трасі змагань під час залікового заїзду, в залежності від СД.
- 2.3.3. Фініш–ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова, за порушення цієї вимоги: пеналізація — 60 сек.
- 2.3.4. Хронометраж здійснюється за допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 1 секунди.
- 2.3.5. У випадку виникнення на СД непередбачуваних організаторами перешкод (не санкціонований виїзд будь яких ТЗ, вихід свійських тварин, повалене дерево і т. п.), при наданні відео або фото фіксації, учасник має право на перезалік.

Розділ 3. Проведення змагання

3.1. Склад змагання

- 3.1.1. Змагання складається з залікових заїздів.

3.2. Порядок старту

- 3.2.1. Порядок загального старту по бортовому номеру. Порядок старту на СД по факту.
- 3.2.2. У випадку запізнення на загальний старт водій стартує останнім.

3.3. Залікові заїзди

- 3.3.1. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном та за сигналом стартера.
- 3.3.2. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, пропускають на старт наступного учасника (за наявності такого) і беруть

повторний старт після нього.

- 3.3.3. На трасі змагань під час залікового заїзду може знаходитись від одного до трьох ТЗ, в залежності від СД.
- 3.3.4. При фальстарті накладається пеналізація – 15 сек.
- 3.3.5. За кожну збиту вішку, чи розрив стрічки огороження екіпаж отримує пеналізацію - 30сек.
- 3.3.6. Якщо автомобіль не може залишити зону перешкоди протягом часу вказаного в регламенті СД він знімається з залікового заїзду.
- 3.3.7. Залікові заїзди хронометруються. Результати залікових заїздів є офіційними і визначають кваліфікацію на змаганні по кращому результату на кожному СД, для кожної залікової групи.
- 3.3.8. Автомобіль що залишив межі траси, без дозволу суддів, та не повернувся на трасу в місці виїзду з неї — дискваліфікується зі змагання.

Розділ 4. Заключні положення

4.1. Визначення результатів і залік

- 4.1.1. Кожен водій вважається таким що взяв участь в змаганні, якщо він стартував (розпочав змагальну частину).
- 4.1.2. При рівності очок у підсумковому протоколі змагань, у двох і більше учасників, порівнюються кращі результати по 1 місцях (по 2, 3 і т. д.)

4.2. Зведена таблиця пеналізації

Порушення	Пеналізація
Проїзд лінії знаку STOP	штраф 60 сек.
Відсутність переднього стартового номера	недопущення до змагань виключення із змагання
Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	недопущення до змагань
Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
Запізнення на загальний старт	старт останнім
Фальстарт	штраф 15 сек.
Збиття вішки чи розрив стрічки	Штраф 30 сек.
Самовільне залишення меж траси	виключення зі змагання
Відсутність шоломів	недопущення до змагань
Самовільний виїзд на СД	виключення зі змагання

4.3. Реклама

- 4.3.1. На автомобілях Учасників під час проведення заходу повинна бути присутня обов'язкова реклама, якщо вона запропонована Організатором.
- 4.3.2. Організатор резервує собі безкоштовно на кожному ТЗ по 0,6 – 1,0 кв. м. на капоті, бокових поверхнях і дверях автомобіля. Ці площі повинні бути повністю вільні для розміщення обов'язкової реклами і стартових номерів. Площа що залишається вільною після розміщення реклами Організаторів може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами.

4.4. Екологія

- 4.4.1. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на зашмарг або перекручена при фіксуванні на дереві. Не допускається фіксація корозахисної стропи на дереві на висоті більше 30 см від поверхні землі. Якщо лебедування за живе дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується шляхом анулювання проходження ним СД.
- 4.4.2. Заборонений злив на землю чи в воду технологічних рідин (масла, пального тощо), викидання, спалювання і/чи закопування будь-якого сміття.

4.5. Зміни в регламенті

- 4.5.1. Організатор залишає за собою право вносити зміни в Регламент змагань.

Додаток 1. Знаки контролю

Напрямок руху	Вид контролю	Знаки контролю	Напрямок руху
	СТАРТ СД		
	ФІНІШ СД		

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів



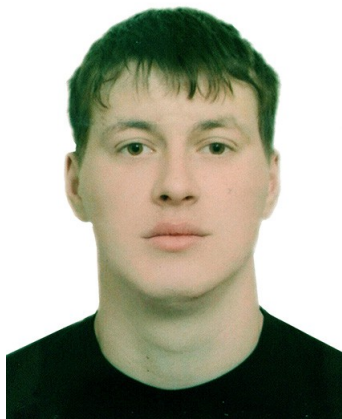
Директор змагання
Олександр Ящук



Головний суддя змагань
Володимир Яцинич



Начальник безпеки
Сергій Занін



Технічний комісар
Мар'ян Дубиняк



Головний хронометрист
**Володимир
Шидловський**

Додаток 3. Розміщення наклейок на автомобілі

