



Дата проведення:

19-21 жовтня 2018р.

Місце проведення (Базовий табір):

Україна, Закарпатська обл., Свалявський р-н, с.Сасівка (ур. Вовчий).

Організатори змагань:

Громадська організація "Офроад клуб «ДІАГОНАЛЬ»".

1. Розклад

19 жовтня 2018р.	
12:00 — 16:00	Відкриття табору змагань. Заїзд учасників та їх реєстрація учасників фестивалю.
20 жовтня 2018р.	
08:45 — 09:00	Старт для групи «TOURISM»
09:00 — 09:15	Старт для групи «EXTREME».
09:15 — 09:30	Старт першого дня для групи «PRO» та «ATV-UTV-MOTO» (GPS орієнтування).
19:30	Фініш учасників групи «TOURISM», «EXTREME», «PRO», «ATV-UTV-MOTO» (GPS-орієнтування) та закриття траси.
19:30 - 20:30	Здача контрольних точок.
21 жовтня 2018р.	
10:00 — 11:00	Старт спец. ділянок для учасників групи «EXTREME».
11:15 — 12:30	Старт спец. ділянок для учасників групи «PRO», «ATV-UTV-MOTO».
15:30	Нагородження переможців, та відзначення учасників змагань.
16:30	Закриття змагань.

2. Вимоги до учасників фестивалю

2.1. Учасник змагання — фізична особа, що заявила для участі один екіпаж.

2.2. Всі члени екіпажа повинні бути не молодше за 16 років. Пілот (водій) повинен володіти посвідченням водія категорії «В».

2.3. Кількість членів екіпажу — не менше 2 особи. Квадроцикли та мотоцикли в цілях безпеки приймають участь тільки попарно.

2.4. Для участі необхідно записати в заявочному листі дані екіпажу.

2.4.1. Прізвище, ім'я та по-батькові пілота та штурмана.

2.4.2. Марка автомобіля та група («TOURISM», «EXTREME», «PRO», «ATV-UTV-MOTO»).

2.4.3. Особисті підписи членів екіпажу.

2.5. Вступний внесок з учасників: 1200 грн. з автомобіля та 550 грн. з квадроцикла або мотоцикла.

3. Вимоги до автомобілів

3.1. До участі в змаганнях допускаються справні колісні повнопривідні автомобілі, квадроцикли та мотоцикли, що пройшли реєстрацію і схвалені технічною комісією. Всі технічні засоби допускаються технічною комісією до участі в фестивалі в таких залікових групах «TOURISM», «EXTREME», «PRO», «ATV-UTV-MOTO»:

Група	Тип	Колеса	Лебідка
«TOURISM»	Повнопривідні автомобілі колісною формулою 4x4 які перебувають справному стані.	До 33" (84 см.)	До 1 шт.
«EXTREME»	Повнопривідні автомобілі колісною формулою 4x4 які перебувають справному стані.	До 37" (94 см.), портальні мости до 34" (86 см.)	До 2 шт.
«PRO»	Повнопривідні автомобілі колісною формулою 4x4, 6x6 які перебувають справному стані.	До 44" (112 см.)	Без обмежень
«ATV-UTV-MOTO»	Повнопривідні колісні транспортні засоби колісною формулою 2x1, 4x4 та 6x6.	Без обмежень	Без обмежень

3.2. Автомобіль повинен бути у справному стані і відповідати вимогам ПДР України.

3.3. На автомобілі повинні знаходитись справні буксирувальні провувшини чи фаркоп спереду та ззаду.

3.4. Автомобіль повинен бути обладнаний серійно виготовленими ременями безпеки, якщо вони передбачені заводом-виробником.

3.5. Всі предмети, що знаходяться в автомобілі повинні бути надійно закріплені.

3.6. Вся відповідальність за невідповідність автомобілів технічним вимогам даного регламенту покладена на учасників.

3.7. Обов'язкове спорядження автомобіля

3.7.1. Аптечка.

3.7.2. Вогнегасник.

3.7.3. Запасне колесо.

- 3.7.4. Буксирувальний трос.
- 3.7.5. Запас пального на 500 км по асфальту.
- 3.7.6. Корозахисна стропа.
- 3.7.7. Лопата.
- 3.7.8. Комплект шаклів.
- 3.7.9. Цифровий фотоапарат з кабелем для підключення до комп'ютера.
- 3.7.10. GPS.
- 3.7.11. Радіостанція СВ, УКВ.

3.8. Рекомендоване спорядження автомобіля

- 3.8.1. Рейковий домкрат типу Hi-Jack.
- 3.8.2. Бензопила та сокира (тільки для сухих дерев).
- 3.8.3. Sandtracks.
- 3.8.4. Подовжувач тросу (до 100 м).
- 3.8.5. Додатковий цифровий фотоапарат.
- 3.8.6. Запасні елементи живлення для фото та навігаційного обладнання.
- 3.8.7. Запас харчів на три доби.
- 3.8.8. Ручка (олівець).
- 3.8.9. Ліхтарик.
- 3.8.10. Додатковий запас пального (20 л).

4. Обладнання, харчування та проживання

- 4.1. Кожен екіпаж зобов'язаний мати обладнання, необхідне для приготування їжі та проживання в складних гірських умовах (котли, палатки, спальні мішки, теплий одяг та зручне взуття).
- 4.2. Проживання під час проведення змагань – в готелі, а на території табору у наметах.
- 4.3. Організатор забезпечує Учасників необхідними картографічними матеріалами.

5. Правила проведення змагань

- 5.1. Технічна група «TOURISM» та «EXTREME» (Стандартні повнопривідні автомобілі):

- 5.1.1. Старт першого змагального дня для учасників змагань – 20 жовтня 2018р. з 08:45 - 09:15 з базового табору;

В разі запізнення учасника на старт першого дня, йому надається можливість зареєструватися, отримати координати та вийти на старт, при цьому час перебування на трасі окремо фіксується і не може перевищувати 10 годин.

Фініш першого змагального дня для учасників групи «TOURISM» та «EXTREME» 20 жовтня 2018р. до 19:15 в базовому таборі. Час перебування на трасі – 10 годин.

Прибуття на Фініш після визначеного часу буде пеналізуватися та сумуватися за наступною системою:

- перша година – 1хв. / 1бал.
- більше однієї години – одноразово 100 балів за кожну годину запізнення.

5.1.2. Старт та проходження спец. ділянок для учасників групи «TOURISM» та «EXTREME» 21 жовтня 2018р. з 10:00 до 11:00. Проходження спец. відрізка є обов'язковим для всіх учасників які йдуть в заліку змагань. Результати проходження спец. відрізка не впливають на результати показані на попередніх спец. відрізках і виділені в окремий залік (кількість спроб – не більше 3-х) в залік іде кращий результат.

5.1.3. Учасникам перед стартом надається файл з координатами та видається список з GPS-координатами (в форматі .gpx) контрольних пунктів (далі КП).

5.1.4. Мета змагань — зібрати максимальну кількість балів шляхом відвідування КП. Необхідно вкластись у відведений час.

5.1.5. КП знаходяться на нерухомих об'єктах (дерево, камінь, пень, стовп, опори мосту) у вигляді літери чи цифр нанесених червоною/рожевою фарбою.

5.1.6. Зарахування КП відбувається шляхом фотографування. На фото повинні бути видно КП (його букву чи номер), бортовий номер автомобіля і одного з членів екіпажу. Нарахування балів за взяття КП проводиться за наступною процедурою:

- 15 балів — на фото повинно бути видно КП (його букву чи номер), бортовий номер автомобіля і одного з членів екіпажу який однією рукою тримається за фарбу якою нанесено КП а другою за невідокремлену частину автомобіля (перед/зад);
- 5 балів — на фото повинно бути видно КП (його букву чи номер) і одного з членів екіпажу, що тримається рукою за фарбу якою нанесено на КП.

5.1.7. Щоб уникнути його руйнування КП забороняється використовувати його в якості точки кріплення тросу лебідки. За порушення цього правила екіпаж буде знято з змагань.

5.1.8. За знищення КП, екіпаж буде знято зі змагань.

5.1.9. Переможцем вважається той, хто набрав найбільшу кількість балів за відведений час.

5.1.10. У випадку набору однакової кількості балів різними екіпажами переможцем вважається той хто приїхав до фінішу першим.

5.1.11. Допускається евакуація автомобілів учасників іншими учасниками.

5.1.12. Евакуація автомобілів учасників організаторами можлива тільки

після завершення змагань.

5.2. Технічні групи «PRO» (Модифіковані повнопривідні автомобілі) та «ATV-UTV-MOTO»:

5.2.1. Роздільний старт учасників змагань 20 жовтня 2018р. з 09:15 до 09:30 з базового табору.

В разі запізнення учасника на старт першого дня, йому надається можливість зареєструватися, отримати координати та вийти на старт, при цьому час перебування на трасі окремо фіксується і не може перевищувати 10 годин.

5.2.2. Фініш до 19:30 20 жовтня 2018р. в базовому таборі.

Прибуття на Фініш після визначеного часу буде пеналізуватися та сумуватися за наступною системою:

- перша година – 1хв./1бал.
- більше однієї години – одноразово 100 балів/за кожну годину запізнення.

5.2.3. Старт та проходження спец. ділянок для учасників груп «PRO», «ATV-UTV-MOTO» - 21 жовтня 2018р. з 11:15 до 12:30.

Проходження спец.відрізку є обов'язковим для всіх учасників які йдуть в заліку змагань. Результати проходження спец.відрізку не впливають на результати показані на попередньому спец.відрізку і виділені в окремий залік;

5.2.4. Учасникам перед стартом закачується файл з координатами та видається список з GPS-координатами (в форматі .gpx) контрольних пунктів (далі КП).

5.2.5. Мета змагань — зібрати максимальну кількість балів шляхом відвідування КП. Необхідно вкластись у відведений час.

5.2.6. КП знаходяться на нерухомих об'єктах (дерево, камінь, пень, стовп, опори мосту) у вигляді літери чи цифр нанесених яскраво жовтою фарбою.

5.2.7. Зарахування КП відбувається шляхом фотографування. На фото повинні бути видно КП (його букву чи номер), бортовий номер автомобіля і одного з членів екіпажу котрий торкається одночасно однією частиною свого тіла до літери КП, а другою, автомобіля, квадроцикла чи мотоцикла так щоб обов'язково було видно його стартовий номер.

Нарахування балів за взяття КП проводиться за наступною процедурою:

- 15 балів — на фото повинно бути видно КП (його букву чи номер), бортовий номер автомобіля і одного з членів екіпажу який однією рукою тримається за фарбу якою нанесено КП а другою за невідокремлену частину автомобіля, мотоцикла чи квадроцикла, що тримається рукою за фарбу якою нанесеною на КП;
- 5 балів — на фото повинно бути видно КП (його букву чи номер) і одного з членів екіпажу;

5.2.8. Щоб уникнути його руйнування КП, забороняється використовувати його в якості точки кріплення тросу лебідки. За порушення цього правила

екіпаж буде знято з змагань.

5.2.9. За знищення КП, екіпаж буде знято зі змагань.

5.2.10. Переможцем вважається той, хто набрав найбільшу кількість балів за відведений час.

5.2.11. У випадку якщо різні екіпажі набрали однакову кількість балів переможцем вважається той екіпаж що має менший час.

5.2.12. Допускається евакуація автомобілів учасників іншими учасниками.

5.2.13. Евакуація автомобілів учасників організаторами можлива тільки після завершення змагань.

6. Екологія та безпека

6.1. Застосування корозахисної стропи є обов'язковим! Не допускається фіксація корозахисної стропи на дереві на висоті більше 30 см від поверхні землі. Крім того, Корозахисна стропа не може бути зафіксована «на зашмарг» чи перекручена при фіксації на дереві.

6.2. Учасники зобов'язані працювати з стальним тросом лебідки тільки в шкіряних рукавицях.

6.3. Заборонено торкатися сталюого тросу лебідки під навантаженням.

6.4. Заборонено перетинати стальний трос лебідки під навантаженням.

6.5. Заборонено використовувати лебідку з стальним тросом без правильно встановленого гасителя тросу.

6.6. Заборонений злив на землю чи в воду технологічних рідин (масла, пального тощо), викидання, спалювання чи закопування будь-якого сміття.

6.7. За безпеку, правила дорожнього руху та інші, що визначені Законом України відповідають члени екіпажу.

7. Реклама

7.1. На автомобілях Учасників під час проведення експедиції повинна бути присутня обов'язкова реклама, якщо вона запропонована Організатором.

7.2. Організатор резервує собі безкоштовно на кожному транспортному засобі по 0,8 – 1,2 м². на капоті, бокових поверхнях і дверях автомобіля. Ці площі повинні бути повністю вільні для розміщення обов'язкової реклами і стартових номерів. Площа що залишається вільною після розміщення реклами Організаторів може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами.

8. Зміни в даному регламенті

8.1. Організатор залишає за собою право вносити зміни в Регламент змагань.